

Luka staat voor luchtdichtheidsklasse C

Na een gedegen voorbereiding hanteren de Luka-leden per 1 januari 2014 de norm luchtdichtheidsklasse C met betrekking tot het opleveren van complete luchtkanaalsystemen. Stap voor stap heeft de Luka door de jaren heen het kwaliteitsproces van luchtkanaalsystemen verbeterd. Van inkoop tot en met montage van het luchtkanaalsysteem: het complete luchttransportsysteem, inclusief ingebouwde componenten, dient per 1 januari 2014 aan de norm luchtdichtheidsklasse C te voldoen. Een mooie mijlpaal voor de Luka en gehele branche van luchtkanalen.

**“Luchtdichtheidsklasse C
per 1 januari 2014”**



Onder leiding van de Commissie Milieu en Techniek (CMT) van de Luka is er de laatste jaren hard gewerkt om de Luka en haar leden klaar te stomen voor de nieuwe norm. In amper vier jaar tijd werd de luchtdichtheidsnorm van 0,82 liter/seconde per m² (bij een testdruk van 1.000 Pascal) teruggebracht naar 0,27 liter/seconde per m² met ingang van 1 januari 2014. In de nieuwe norm NEN 7120 (energieprestatie gebouwen) is de luchtdichtheid van het luchttransportsysteem nu ook opgenomen. Dat betekent dat luchtsystemen in alle nieuwe gebouwen in Nederland, dus zowel woningen als kantoren en dergelijke, bij voorkeur moeten voldoen aan luchtdichtheidsklasse C. De Luka loopt wat dat betreft mooi in de pas.



Verbeterpunten in praktijk

De doorgevoerde verbeterpunten betreffen het complete productie- en montageproject van de luchtkanaalsystemen. Van productie en transport tot en met de montage op de bouw. Voor dit laatste onderdeel gelden bijvoorbeeld duidelijke richtlijnen met betrekking tot het aantal gekwalificeerde Lukamonteurs dat voor de montage zorgt. Deze dienen in de toekomst ook in het bezit te zijn van een speciale Luka monteurspas.

Zo kunnen de inspecteurs van TUV-Rheinland op de bouwlocatie direct checken of er voldoende Lukamonteurs bij de montage betrokken zijn. Ook de diverse opleidingen tot Lukamonteur zijn opgefrist en kwalitatief uitgebreid. Zodanig dat de Lukamonteurs er zorg voor dragen dat het complete kanaalsysteem aan luchtdichtheidsklasse C voldoet.



De voordelen op een rij

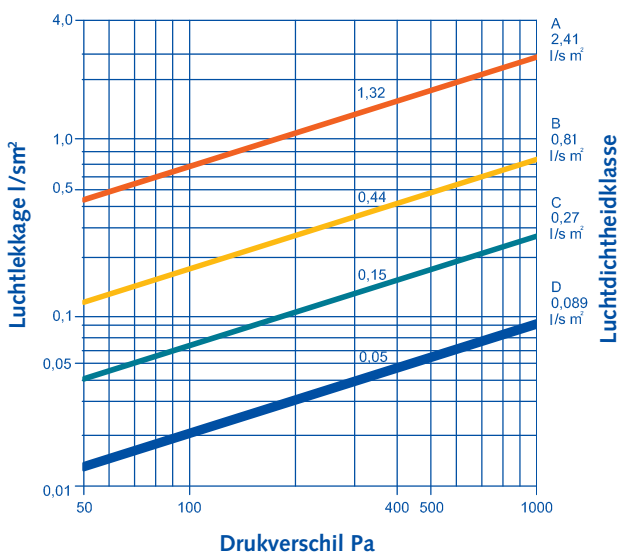
De voordelen van een luchtkanaalsysteem volgens luchtdichtheidsklasse C zijn duidelijk. Het systeem kent veel minder energieverlies. Oftewel de ventilatoren hoeven veel minder hard te draaien, dus dat betekent minder kosten en minder geluid. Bijkomend voordeel is dat ruimtes en het afzuigstelsel veel schoner blijven. Dat is beter voor de reinheid, want met minder lekkage komt er ook minder stof/ vuiligheid te voorschijn. Het resultaat: een beter binnenklimaat en een schoner kanaalsysteem. Daardoor functioneert de totale installatie beter en heb je ook minder schoonmaakkosten. Bovendien beïnvloedt de luchtdichtheidsklasse C-norm natuurlijk ook duurzaamheid van de gebouwen.

Binnen 2 jaar terugverdiend!

Het mooie van de nieuwe norm is natuurlijk het terugverdienmodel. Een luchttransportsysteem Klasse C levert een energiebesparing op van ca. 5% per jaar. De extra investeringen worden binnen 2 jaar terugverdiend. Bovendien kan men voor Luka Klasse C-projecten EIA-subsidie krijgen. Dat geldt voor renovatie/upgrade van bestaande panden. Als in een bestaand pand een nieuwe luchtbehandelingcentrale met warmteterugwinning wordt geplaatst en een nieuw bijbehorend luchttransportsysteem klasse C, kan op de gehele installatie EIA-subsidie worden aangevraagd. Maar ook bij nieuwe luchttransportsystemen Luka luchtdichtheidsklasse C, kan men subsidie tot maximaal 10 Euro per m² verhuurbaar gebouwoppervlak aanvragen (EIA 2014 - 210302). Dat biedt volop perspectief voor de toekomst.

Luchtdichtheidsklasse C staat voor:

- Minder energieverlies & -kosten
- Minder geluid & minder lekkage
- Schonere ruimtes & afzuigsystemen
- Minder schoonmaakkosten
- Beter binnenklimaat
- Verhoging duurzaamheid gebouwen



Klasse	Testdruk Pa	Max. luchtlekkage l/s m ²
A	500	1,53
B	1000	0,81
C	1000	0,27
D	1000	0,089